

## **PROVVEDIMENTO 13 dicembre 2002**

*(G.U. 30 dicembre 2002, n. 304)*

### **Approvazione del modulo di denuncia di sinistro per l'assicurazione obbligatoria della R.C. autoveicoli. (Provvedimento n. 2136)**

#### **L'ISTITUTO PER LA VIGILANZA SULLE ASSICURAZIONI PRIVATE E DI INTERESSE COLLETTIVO**

Vista la legge 24 dicembre 1969, n. 990 sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti e le successive disposizioni modificative ed integrative;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1970, n. 973, recante il regolamento di esecuzione della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e le successive disposizioni modificative ed integrative;

Visto il decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, recante modifiche alla disciplina dell'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore e dei natanti, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 ed in particolare l'art. 5, il quale prescrive che, in caso di scontro tra i veicoli a motore per i quali vi sia l'obbligo di assicurazione, i conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro sono tenuti a denunciare al proprio assicuratore il sinistro stesso avvalendosi del modulo fornito dall'impresa, il cui modello è approvato con decreto del Ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato;

Vista la legge 12 agosto 1982, n. 576, recante riforma della vigilanza sulle assicurazioni e le successive disposizioni modificative ed integrative;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 385, di semplificazione dei procedimenti amministrativi in materia di assicurazioni private e di interesse collettivo di competenza del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato e in particolare l'art. 2, come modificato dal decreto legislativo 13 ottobre 1998, n. 373, il quale dispone il trasferimento all'ISVAP di tutte le funzioni e le competenze già attribuite al Ministero dell'indu-

stria, del commercio e dell'artigianato in materia assicurativa, ivi compresa e non esclusa quella di approvare il modulo di denuncia previsto dall'art. 5 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, recante modifiche alla disciplina dell'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore e dei natanti convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39.

Visto il decreto legislativo 17 marzo 1995, n. 175, di attuazione della direttiva 92/49/CEE in materia di assicurazione diretta diversa dall'assicurazione sulla vita, e le successive disposizioni modificative ed integrative;

Visto il decreto legislativo 13 ottobre 1998, n. 373, di razionalizzazione delle norme concernenti l'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni private e di interesse collettivo ed in particolare l'art. 4 comma 4 che, integrando l'art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 385, ha disposto il trasferimento all'ISVAP di tutte le funzioni e le competenze già attribuite al Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato in materia assicurativa;

Vista la legge 12 dicembre 2002, n. 273, che, al capo III, reca modifiche ed integrazioni alla disciplina dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti;

Considerata l'opportunità, per agevolare la circolazione internazionale dei veicoli a motore, di determinare il contenuto del modello in analogia a quelli adottati in altri Paesi dell'Unione europea, nonché di consentire in determinati casi l'utilizzo di questi ultimi documenti ai fini dell'adempimento dell'obbligo di cui all'art. 5 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39;

Considerata, infine, l'esigenza di predisporre efficaci strumenti per agevolare la raccolta delle informazioni necessarie per l'aggiornamento della banca dati sinistri istituita presso l'ISVAP ai sensi dell'art. 2 comma 5-quater del decreto-legge 28 marzo 2000, n. 70, convertito con modificazioni nella legge 26 maggio 2000, n. 137 e successivamente integrato dall'art. 2 comma 5 della legge 5 marzo 2001, n. 57;

## EMANA

Il seguente provvedimento:

### Art. 1

#### *Modello di denuncia di sinistro per l'assicurazione obbligatoria della R.C. autoveicoli*

1. E' approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39, il modello di denuncia di sinistro per l'assicurazione obbligatoria della R.C. autoveicoli, riportato nell'allegato 1.
2. Il modello di cui al comma 1 sostituisce quello allegato al d.m. 28 luglio 1977 del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato.

### Art. 2

#### *Uso di modelli di denuncia di sinistro esteri*

1. Nel caso di scontro tra veicoli a motore di cui all'art. 1 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, nel quale siano coinvolti veicoli immatricolati o registrati in Stati esteri che circolino temporaneamente nel territorio della Repubblica, l'obbligo previsto dall'art. 5 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39, può essere adempiuto anche utilizzando modelli rilasciati da assicuratori esteri purché conformi al modello di cui all'art. 1.

### Art. 3

#### *Altre informazioni*

1. Al modello di cui all'art. 1 è aggiunto un ulteriore foglio, predisposto secondo lo schema indicato nell'allegato 2, al fine di raccogliere altre informazioni inerenti ai sinistri, necessarie per l'aggiornamento della banca dati sinistri istituita presso l'ISVAP ai sensi dell'art. 2 comma 5-quater della legge 26 maggio 2000, n. 137.
2. Il foglio aggiuntivo di cui al comma 1 non costituisce parte del modulo di denuncia di cui all'art. 1, che mantiene i propri effetti anche in assenza delle eventuali altre informazioni richieste con il foglio aggiuntivo.

Art. 4  
*Efficacia*

1. Il presente provvedimento avrà efficacia dalla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.
2. Il modulo di constatazione di incidente sostituito con il presente provvedimento continuerà ad avere efficacia per sei mesi dalla pubblicazione del presente provvedimento.

Roma, 13 dicembre 2002

*Il Presidente:* GIANNINI

# Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

(art. 5 D.L. n. 857 del 1976)  
(convertito legge n. 39 del 1977)

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui agli artt. 3 e 5 D.L. n. 857 del 1976 convertito legge n. 39 del 1977 e successive modifiche.

1. data incidente \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_ 2. luogo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_ 3. feriti anche se lievi  
 no  si \*

4. danni materiali  
 veicoli oltre A o B  no  si \*  
 oggetti diversi dai veicoli  no  si \*

5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)

**veicolo A**

6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)  
 Cognome (stati/paese) \_\_\_\_\_  
 Nome \_\_\_\_\_  
 Codice Fiscale / Partita IVA \_\_\_\_\_  
 Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
 C.A.P. \_\_\_\_\_ Stato \_\_\_\_\_  
 N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_

7. veicolo

A MOTORE	RIMORCHIO
Marca, Tipo _____	_____
N. di targa o telaio _____	N. di targa o telaio _____
Stato d'immatricolazione _____	Stato d'immatricolazione _____

12. circostanze dell'incidente  
**Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)**

1  in fermata / in sosta

2  ripartiva dopo una sosta apriva una portiera

3  stava parcheggiando

4  usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale

5  entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale

6  si immetteva in una piazza a senso rotatorio

7  circolava su una piazza a senso rotatorio

8  tamponava procedendo nello stesso senso e nella stessa fila

9  procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa

10  cambiava fila

11  sorpassava

12  girava a destra

13  girava a sinistra

14  retrocedeva

15  invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso

16  proveniva da destra

17  non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso

**veicolo B**

6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)  
 Cognome (stati/paese) \_\_\_\_\_  
 Nome \_\_\_\_\_  
 Codice Fiscale / Partita IVA \_\_\_\_\_  
 Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
 C.A.P. \_\_\_\_\_ Stato \_\_\_\_\_  
 N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_

7. veicolo

A MOTORE	RIMORCHIO
Marca, Tipo _____	_____
N. di targa o telaio _____	N. di targa o telaio _____
Stato d'immatricolazione _____	Stato d'immatricolazione _____

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)  
 Denominazione \_\_\_\_\_  
**N. di polizza** \_\_\_\_\_  
 N. di Carta Verde \_\_\_\_\_  
 Certificato di assicurazione o Carta Verde Valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
 Agenzia (o ufficio o intermediario) \_\_\_\_\_  
 Denominazione \_\_\_\_\_  
 Indirizzo \_\_\_\_\_  
 Stato \_\_\_\_\_  
 N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
 La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo:  no  si

9. conducente (vedere patente di guida)  
 Cognome (stati/paese) \_\_\_\_\_  
 Nome \_\_\_\_\_  
 Data di nascita \_\_\_\_\_  
 Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
 Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
 Stato \_\_\_\_\_  
 N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
 Patente N. \_\_\_\_\_  
 Categ. (A, B, ...) \_\_\_\_\_ valida fino al \_\_\_\_\_

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)  
 Denominazione \_\_\_\_\_  
**N. di polizza** \_\_\_\_\_  
 N. di Carta Verde \_\_\_\_\_  
 Certificato di assicurazione o Carta Verde Valido dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
 Agenzia (o ufficio o intermediario) \_\_\_\_\_  
 Denominazione \_\_\_\_\_  
 Indirizzo \_\_\_\_\_  
 Stato \_\_\_\_\_  
 N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
 La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo:  no  si

9. conducente (vedere patente di guida)  
 Cognome (stati/paese) \_\_\_\_\_  
 Nome \_\_\_\_\_  
 Data di nascita \_\_\_\_\_  
 Codice Fiscale \_\_\_\_\_  
 Indirizzo (comune, provincia, via e numero) \_\_\_\_\_  
 Stato \_\_\_\_\_  
 N. Tel. o E-mail \_\_\_\_\_  
 Patente N. \_\_\_\_\_  
 Categ. (A, B, ...) \_\_\_\_\_ valida fino al \_\_\_\_\_

← indicare il numero di caselle barrate con una croce →

Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida definizione.

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo A

11. danni visibili al veicolo A

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto

Indicare: 1) il tracciato delle strade; 2) la direzione di marcia di A e B; 3) la loro posizione al momento dell'urto; 4) i segnali stradali; 5) i nomi delle strade

10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo B

11. danni visibili al veicolo B

14. osservazioni

15. firma dei conducenti

A \_\_\_\_\_ B \_\_\_\_\_

14. osservazioni

\* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo dei danneggiati.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato →

**Altre informazioni** richieste ai sensi dell'art. 2, comma 5 quater, della Legge 26 maggio 2000 n. 137 e successivo provvedimento Isvap n. 01764 del 21 dicembre 2000.

C'è stato intervento dell'Autorità?  **si**  **no**

Quale Autorità è intervenuta? **CC**  **P.S.**  **VV.UU.**

veicolo <b>A</b>	veicolo <b>B</b>
<b>TARGA</b> _____	<b>TARGA</b> _____
<b>Testimone</b>	<b>Testimone</b>
Nome e cognome _____	Nome e cognome _____
Codice fiscale _____	Codice fiscale _____
Indirizzo _____	Indirizzo _____
Tel. _____	Tel. _____
<b>Testimone</b>	<b>Testimone</b>
Nome e cognome _____	Nome e cognome _____
Codice fiscale _____	Codice fiscale _____
Indirizzo _____	Indirizzo _____
Tel. _____	Tel. _____
<b>Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)</b>	<b>Proprietario (solo se diverso dal Contraente/Assicurato)</b>
Nome e cognome o Denominazione sociale _____	Nome e cognome o Denominazione sociale _____
Indirizzo (Comune, via e numero) _____	Indirizzo (Comune, via e numero) _____
C.A.P. _____ Provincia _____	C.A.P. _____ Provincia _____
Luogo e data di nascita _____	Luogo e data di nascita _____
Codice fiscale/Partita IVA _____	Codice fiscale/Partita IVA _____
<b>Ferito</b> <i>(Barrare solo una casella)</i>	<b>Ferito</b> <i>(Barrare solo una casella)</i>
<b>Conducente</b> <input type="checkbox"/> <b>Passeggero</b> <input type="checkbox"/> <b>Pedone</b> <input type="checkbox"/>	<b>Conducente</b> <input type="checkbox"/> <b>Passeggero</b> <input type="checkbox"/> <b>Pedone</b> <input type="checkbox"/>
Nome e cognome _____	Nome e cognome _____
Indirizzo (Comune, via e numero) _____	Indirizzo (Comune, via e numero) _____
Luogo e data di nascita _____	Luogo e data di nascita _____
Codice fiscale _____	Codice fiscale _____
Ricovero Pronto Soccorso <input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/>	Ricovero Pronto Soccorso <input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/>
Nome Pronto Soccorso _____	Nome Pronto Soccorso _____
Comune _____	Comune _____
<b>Ferito</b> <i>(Barrare solo una casella)</i>	<b>Ferito</b> <i>(Barrare solo una casella)</i>
<b>Conducente</b> <input type="checkbox"/> <b>Passeggero</b> <input type="checkbox"/> <b>Pedone</b> <input type="checkbox"/>	<b>Conducente</b> <input type="checkbox"/> <b>Passeggero</b> <input type="checkbox"/> <b>Pedone</b> <input type="checkbox"/>
Nome e cognome _____	Nome e cognome _____
Indirizzo (Comune, via e numero) _____	Indirizzo (Comune, via e numero) _____
Luogo e data di nascita _____	Luogo e data di nascita _____
Codice fiscale _____	Codice fiscale _____
Ricovero Pronto Soccorso <input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/>	Ricovero Pronto Soccorso <input type="checkbox"/> <b>si</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b> <input type="checkbox"/>
Nome Pronto Soccorso _____	Nome Pronto Soccorso _____
Comune _____	Comune _____

**DENUNCIA DI DANNO RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI (veicoli)**

LOCALITÀ		AUTORITÀ INTERVENUTE		si	no	CC	P.S.	VV.UU.	COMANDO DI	FU REDATTO VERBALE?		si	no
DATA DEL SINISTRO		ELEVATE CONTRAVVENZIONI?		si	no	A CHI?		PERCHÉ					
TESTIMONI	NOMINATIVO			INDIRIZZO				N. TELEF.		TRASPORTATI AUTO-ASSIC.			
										si no			
										si no			
PERSONE	COGNOME E NOME			NATURA DELLE LESIONI			INDIRIZZO		N. TELEF.		TRASPORTATI AUTO-ASSIC.		
											si no		
											si no		
DANNI A TERZI OGGETTI ANIMALI	VEICOLO		PROPRIETARIO DEL VEICOLO				INDIRIZZO		N. TELEF.				
	TIPO	TARGA	COGNOME E NOME										
DESCRIZIONE DEL SINISTRO													

Descrizione del sinistro

L'Assicurato ha sofferto danni materiali? \_\_\_\_\_ Lesioni? \_\_\_\_\_ Intende chiedere risarcimento alla controparte? \_\_\_\_\_

Data della denuncia \_\_\_\_\_

Firma dell'Assicurato o del Conducente \_\_\_\_\_

**ISTRUZIONI PER L'IMPIEGO DEL MODULO  
DI «CONSTATAZIONE AMICHEVOLE DI INCIDENTE - DENUNCIA DI SINISTRO»**

---

1. Il presente modulo deve, a norma dell'art. 5 (\*) del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 e successive modifiche, essere utilizzato per denunciare il sinistro al proprio assicuratore nel caso di scontro con altro veicolo a motore.
2. Il presente modulo può anche essere utilizzato per assolvere alle formalità previste dall'art. 3 (\*\*) del decreto legge citato al n. 1: a tal fine è sufficiente che copia di esso venga allegata alla richiesta di risarcimento che sarà presentata all'assicuratore del responsabile.
3. Utilizzare un solo modulo per entrambi i veicoli coinvolti nel sinistro (oppure 2 moduli per il caso che nel sinistro siano coinvolti 3 veicoli, e così via). Il modulo può essere fornito da una qualsiasi delle parti. Se il modulo è sottoscritto anche dall'altro conducente esso vale come constatazione amichevole di incidente e produce gli effetti di cui agli articoli 3, primo comma, ultimo periodo, e 5, secondo comma, del decreto legge citato al n. 1.
4. Nel compilare il modulo ricordare:
  - di servirsi per rispondere alle domande
    - a) n. 6 e 8 del questionario, dei documenti di assicurazione (Certificato o Carta verde);
    - b) n. 9 del questionario, della propria patente di guida;
  - al n. 10, di indicare con precisione sulla sagoma del veicolo ivi riprodotta il punto di urto iniziale;
  - al n. 12, di apporre una croce (X) nelle sole caselle nelle quali sono indicate le circostanze dell'incidente e di indicare il numero totale delle caselle così segnate;
  - al n. 13, di redigere un grafico del sinistro.
5. Nel caso in cui il conducente dell'altro veicolo non accetti di sottoscrivere anch'egli il modulo, si dovrà compilare integralmente il modulo stesso per la parte relativa al proprio veicolo (veicolo A), mentre per la parte relativa al veicolo della controparte (veicolo B) sarà sufficiente rispondere alla domanda n. 7 ed indicare al n. 8 la denominazione della Compagnia di assicurazione. Ove possibile rispondere anche alle altre domande.
6. Completare le informazioni di cui ha bisogno l'assicuratore compilando il modulo anche sul retro ed il foglio "altre informazioni".
7. Se l'altro conducente è in possesso di un modulo redatto in lingua diversa, potrà essere utilizzato anche detto modulo, purché conforme al presente.

---

(\*) Art. 5 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 e successive modifiche.  
«Nel caso di scontro tra veicoli a motore per i quali vi sia l'obbligo di assicurazione i conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro sono tenuti a denunciare il sinistro avvalendosi del modulo fornito dall'impresa, il cui modello è approvato con decreto del Ministro per l'Industria, il commercio e l'artigianato, da emanarsi entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto.

Quando il modulo sia firmato congiuntamente da entrambi i conducenti coinvolti nel sinistro si presume, salvo prova contraria da parte dell'assicuratore, che il sinistro si sia verificato nelle circostanze, con le modalità e con le conseguenze risultanti dal modulo stesso».

(\*\*) Art. 3 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 e successive modifiche.  
«Per i sinistri con soli danni a cose la richiesta di risarcimento, presentata secondo le modalità indicate nell'art. 22 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, deve essere corredata dalla denuncia secondo il modulo di cui all'articolo 5 del presente decreto-legge e recare l'indicazione del luogo, dei giorni e delle ore in cui le cose danneggiate sono disponibili per l'ispezione diretta ad accertare l'entità del danno. Entro sessanta giorni dalla ricezione di tale documentazione, l'assicuratore formula al danneggiato congrua offerta per il risarcimento ovvero comunica i motivi per i quali non ritiene di fare offerta. Il termine di sessanta giorni è ridotto a trenta quando il modulo di denuncia sia stato sottoscritto dai conducenti coinvolti nel sinistro.

L'obbligo di proporre al danneggiato congrua offerta per il risarcimento del danno, ovvero di comunicare i motivi per cui non si ritiene di fare offerta, sussiste anche per i sinistri che abbiano causato lesioni personali o il decesso. La richiesta di risarcimento deve essere presentata dal danneggiato o dagli aventi diritto con le modalità indicate al primo comma. La richiesta deve contenere la descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro ed essere accompagnata, ai fini dell'accertamento e della valutazione del danno da parte dell'impresa, dei dati relativi all'età, all'attività del danneggiato, al suo reddito, all'entità delle lesioni subite, da attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi permanenti o, in caso di decesso dal certificato di morte. L'assicuratore è tenuto a provvedere all'adempimento del predetto obbligo entro novanta giorni dalla ricezione di tale documentazione».